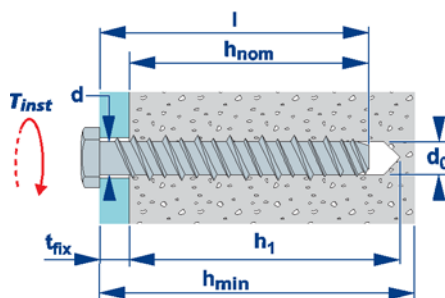


BETOFAST FM-CLK

ZÁVITOTVORNÝ ŠROUB DO PLNÝCH MATERIÁLŮ

NEW



ACIER CARBONE

KARBONOVÁ OCEL POZINKOVANÁ 5 µm_Z

BETOFAST FM-CLK

BETOFAST FM-CLK	d	l	d ₀	h ₁	h _{nom}	t _{fix}	h _{min}	S _w	t _{inst max*}	balení	kód
10 x 60	10	60	8	50	40	20	100	15	40	100	283 805
10 x 75	10	75	8	50	40	35	100	15	40	100	283 810
10 x 100	10	100	8	50	40	60	100	15	40	100	283 815
10 x 130	10	130	8	50	40	90	100	15	40	50	283 820
10 x 150	10	150	8	50	40	110	100	15	40	50	283 825
12 x 60	12	60	10	60	50	10	100	17	80	50	283 835
12 x 75	12	75	10	60	50	25	100	17	80	50	283 840
12 x 100	12	100	10	60	50	50	100	17	80	50	283 845
12 x 130	12	130	10	60	50	80	100	17	80	25	283 850
12 x 150	12	150	10	60	50	100	100	17	80	25	283 855
14 x 75	14	75	12	70	60	15	120	19	100	50	283 865
14 x 100	14	100	12	70	60	40	120	19	100	50	283 870
14 x 130	14	130	12	70	60	70	120	19	100	25	283 875
14 x 150	14	150	12	70	60	90	120	19	100	20	283 880

(*): utahovací moment musí být upraven s ohledem na nosný materiál a druh instalace

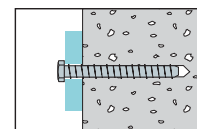
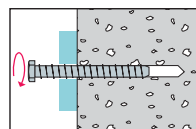
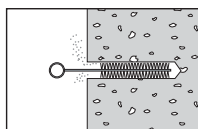
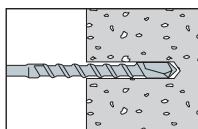
• Použití pro : Beton, plné materiály - (*) dle zkoušek

• Popis produktu :

- závitotvorný šroub do plných materiálů
- rychlá instalace šroubováním
- velmi dobrá odolnost vůči přetržení
- provizorní upevňovací kotva

- **d** : průměr šroubu bez závitu - **l** : délka šroubu
- **d₀** : průměr předvrtání - **h₁** : minimální hloubka vrtání do nosného materiálu - **h_{nom}** : hloubka kotvení šroubu v nosném materiálu - **h_{min}** : minimální tloušťka podkladu **T_{fix}** : maximální tloušťka propevňovaného materiálu **S_w** : velikost hlavy

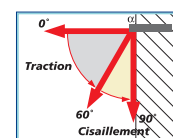
Postup montáže



Dovolené namáhání # (daN) pro minimální hloubku kotvení (h_{nom})

tah (daN)

BETOFAST FM-CLK	Beton C20/25
Ø 10	250
Ø 12	300
Ø 14	400



střih (daN)

BETOFAST FM-CLK	Beton C20/25
Ø 10	700
Ø 12	1000
Ø 14	1500

minimální vzdálenosti (mm)

BETOFAST FM-CLK	od okraje C _{min}	od osy šroubu S _{min}
Ø 10	50	50
Ø 12	60	60
Ø 14	70	70

zvětšit hloubku kotvení (h_{nom}), pro zlepšení mechanických vlastností kotvy

(#) Mezní zatížení k dimenzování dle ELU: vzít provozní hodnoty x1,4

(*) předběžné testy