

SYSTÉM

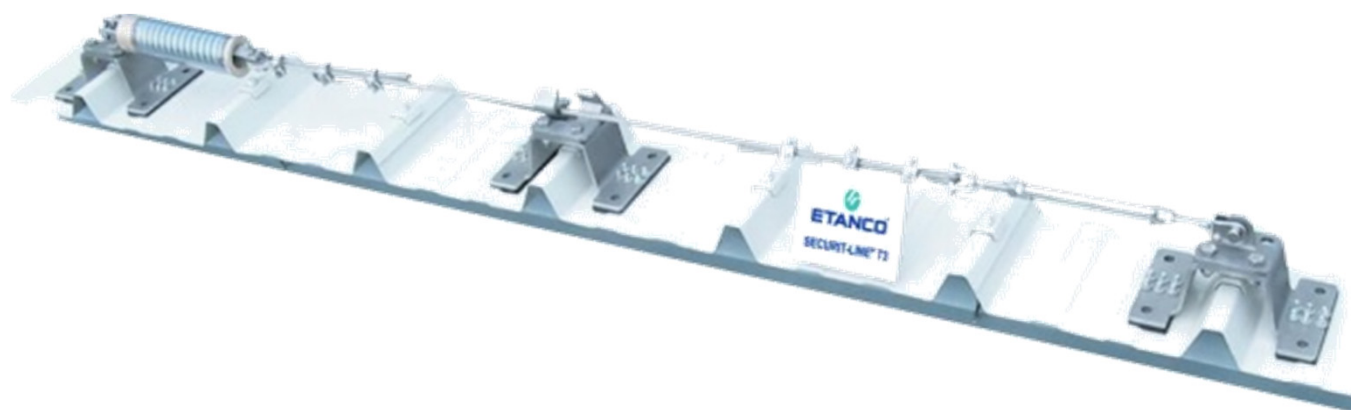
SECURITE - LINE T3 TR. PLECH



SYSTÉM ZABEZPEČENÍ - OCHRANA OSOB PROTI PÁDU Z VÝŠKY

MONTÁŽNÍ NÁVOD
SYSTÉM SECURITE - LINE T3 TR. PLECH

NF EN 795



ÚVOD



Zabezpečení SECURITE - LINE bylo navrženo a vyrobeno v souladu s požadavky normy EN 795 ze září 1996.

V souladu s postupy uvedenými v této normě byly před uvedením systému na trh provedeny dynamické a statické testy na vzorové instalaci.

Notifikovaná organizace QUALICONSULT vydala Zkoumání nové techniky. Toto zkoumání potvrzuje shodu systému

DŮLEŽITÉ

Systém **SECURIT-LINE** je použitelný a certifikovaný Zkoumáním nové techniky **QUALICONSULT** pouze za následujících podmínek:

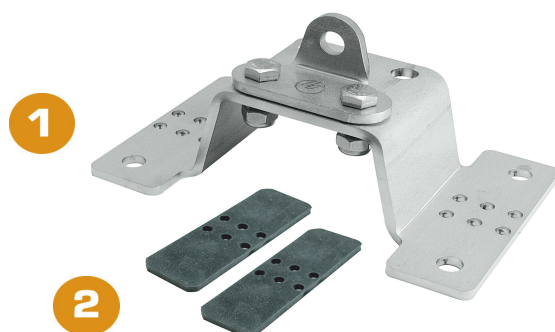
- ➔ Celá dodávka včetně šroubů musí odpovídat referencím specifikovaným společností **ETANCO**.
- ➔ Instalace a používání systému musí probíhat v souladu s pokyny tohoto průvodce instalací a s návrhem (výpočtovou studií) provedenou společností **ETANCO**.
- ➔ Před prvním použitím bezpečnostního systému a v souladu s přílohou A normy EN 795 je třeba vystavit každý kotvicí bod tahové zkoušce o síle 5 kN po dobu 15 vteřin.
- ➔ Používání osobních ochranných pomůcek odpovídajících platným normám je povinné. 
- ➔ Je přísně zakázáno používat systém **SECURIT-LINE** jako kotvení pro zvedání, manipulaci nebo zavěšení. 
- ➔ Po pádu musí být jisticí systém povinně zkontrolován technikem společnosti **ETANCO** nebo jinou společností (Kontrolní kancelář, instalační firma certifikovaná společností **ETANCO**...). Na základě této kontroly pak bude moci být vydán protokol o uvedení jisticího systému do řádného stavu.

OBSAH

1. KOMPONENTY	3
2. NÁŘADÍ	8
3. INSTALACE	10
4. KONTROLY	20

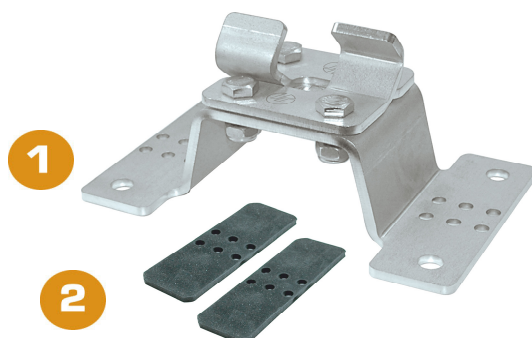
1) PRVKY

→ KRAJNÍ KOTVA (A)



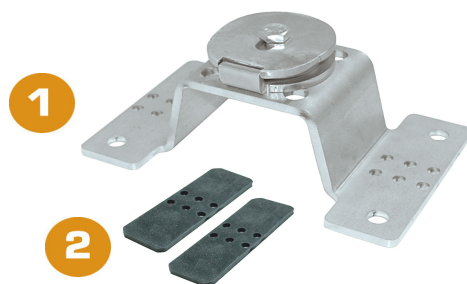
Povrch. Úprava	Kód	Balení	Popis celku
Přírodní	170 210	1	1 - Krajní kotva
Barevná	170 211		2 - Vyrovnávací těsnění EPDM

→ MEZILEHLÁ KOTVA (B)



Povrch. Úprava	Kód	Balení	Popis celku
Přírodní	170 212	1	1 - Mezilehlá kotva
Barevná	170 213		2 - Vyrovnávací těsnění EPDM

→ ROHOVÁ KOTVA



Povrch. Úprava	Kód	Balení	Popis celku
Přírodní	170 324	1	1 - Rohová kotva
Barevná	170 325		2 - Vyrovnávací těsnění EPDM

→ BEZPEČNOSTNÍ TLUMIČ (C) (pro zabezpečení <25m)



Popis	Kód	Balení
Bezpečnostní pružina	170 106	1

→ KOMPENZÁTOR PRŮHYBU (C) (pro zabezpečení >25m)



Popis	Kód	Balení
Kompenzátor průhybu	170 229	1

→ **NAPÍNADLO (D)**



Popis	Kód	Balení
Napínadlo	170 107	1

→ **OCELOVÉ LANO Ø 8mm (E)**



Popis	Kód	Balení
Ocelové lano	170 109	m

→ **SADA : LANOVÉ SVORKY + KONCOVÁ OKA (F)**



x 6

x 2

Popis	Kód	Balení
Sada svorek lana	170 108	1

→ **INFORMATIVNÍ ŠTÍTEK (G) (povinné)**



Popis	Kód	Balení
Informativní štítek	170 110	1

→ **UPEVNĚNÍ (H) KRAJNÍCH, MEZILEHLÝCH A ROHOVÝCH KOTEV**
na ocelové vaznice síly 3 až 3,5 mm



Popis	Kód	Balení	Rozměry		
			VK	Ø x d	6 - hrann
Drilnox 3,5 PI + VI16 Přírodní	372 382	100	1,5 až 3,5	5,5 x 50	8
Drilnox 3,5 PI + VI14 Barevná	372 384				

→ **UPEVNĚNÍ (H) KRAJNÍCH, MEZILEHLÝCH A ROHOVÝCH KOTEV**
na ocelové vaznice síly 4 až 12 mm



Popis	Kód	Balení	Rozměry		
			VK	Ø x d	6 - hrann
Drilnox 12 + VI 16 Přírodní	372 464	100	4 až 12	5,5 x 62	8
Drilnox 12 + VI 16 Barevná	372 466				

DOPLŇKOVÉ VÝROBKY

→ TMELY



Popis	Kód	Balení	Vlastnosti	
			Objem	Barva
LR SIL 402 T	492 100	25	310ml	Bezbarvá



Popis	Kód	Balení	Vlastnosti	
			Objem	Barva
LR WATER SEAL	492 134	25	290	Bílá

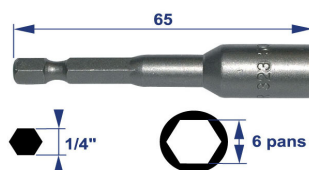
2) NÁŘADÍ

→ EL. UTAHOVAČKA



Popis	Kód	Balení
LR 2000	320 029	1

→ DOPLNĚK K UTAHOVÁNÍ



Popis	Kód	Balení	Rozměry	
			Délka	Pro šroub 6 hran (mm)
Monoblok 1/4"	323 500	1	65	8

→ VYTLAČOVACÍ PISTOLE



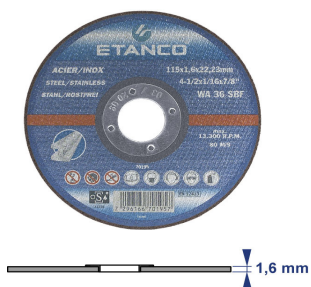
Popis	Kód	Balení
LR 2000	320 029	1

→ ROZBRUŠKA



Popis	Kód	Balení
GWS 24 - 230 BV	318 540	1

→ KOTOUČ



Popis	Kód	Balení
pro kov a nerez	318 574	25

→ DOPLŇKOVÉ NÁŘADÍ

- 2 klíče č. 10
- 2 klíče č. 17
- 2 klíče č. 19
- nesmazatelná plst
- izolační páska

3) INSTALACE

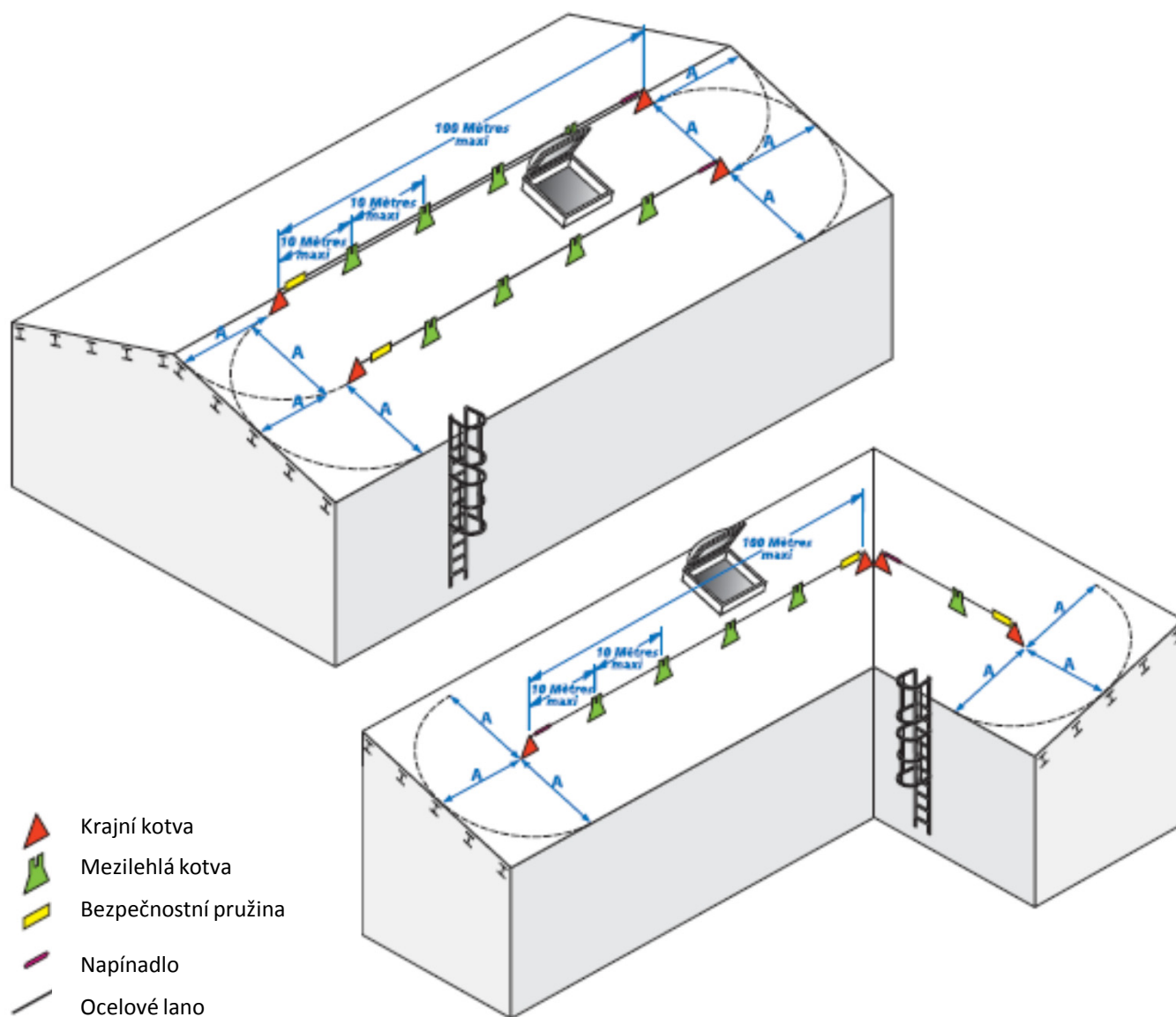
UPOZORNĚNÍ

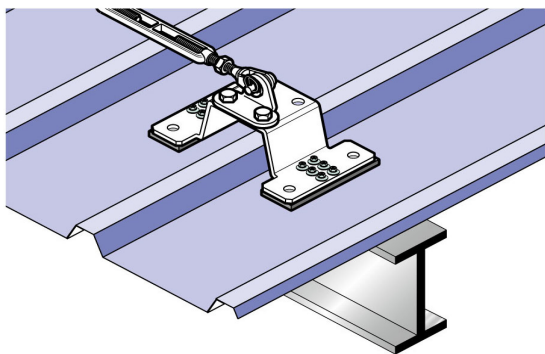
- ➔ Maximální délka SECURIT - LINE T3 je : 100 metrů
- ➔ Rozteče mezi kotvami jsou maximálně : 10 metrů

1. Rozložit kotevní body

Přesné rozmístění kotev je definováno ve statickém výpočtu provedeném společností ETANCO specifikovaným pro danou stavbu.
Před dalším postupem prostudujte nejdříve statický výpočet

Příklad standardního rozmístění na střeše

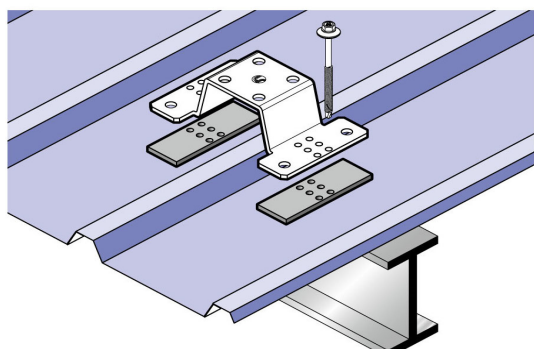




DŮLEŽITÉ

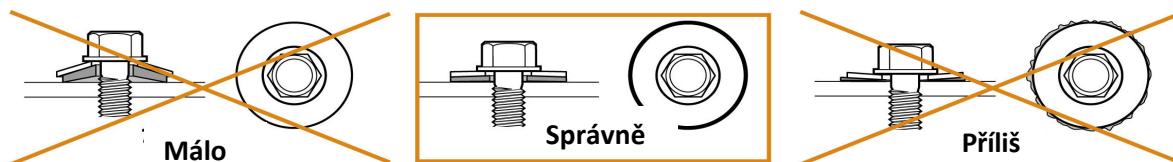
Krajní kotva (A), mezilehlá kotva (B) a rohová kotva se upevňují přímo na nosnou vaznici střešní konstrukce.

2. Upevnit krajní a mezilehlé kotvy



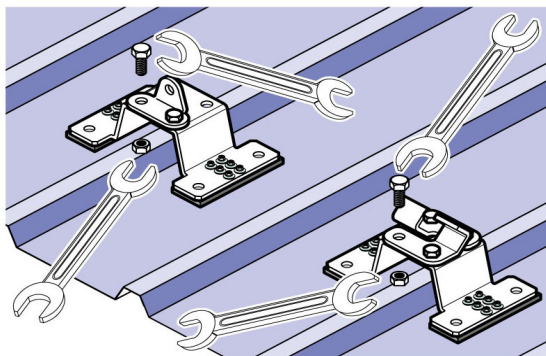
Umístěte kotvy na těsnění a upevněte je dvanácti odpovídajícími šrouby DRILLNOX (H) pomocí elektrické utahovačky (aku šroubováku) LR 2000 vybaveného 6-hranným nástrčným klíčem č. 8.

Pokyny k utažení :



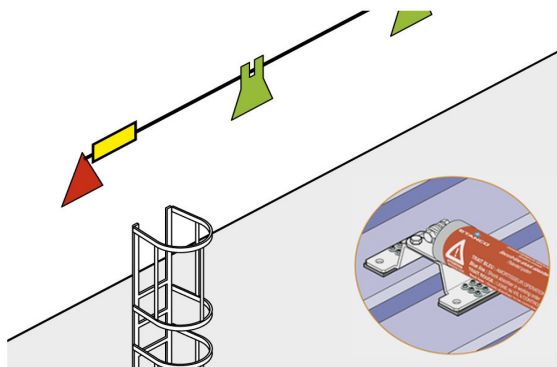
V místě spojů může být potřebné dodatečné těsnění.
Použijte tmel LR SIL 402 T

3. Sešroubovat krajní a střídavě mezilehlé kotvy

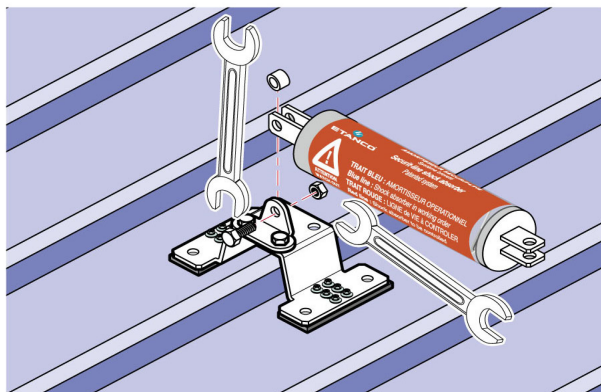


Použijte dva klíče č. 19 a samojistné matice pro přišroubování bezpečnostních ok u krajních kotev a střídavých dílů k mezilehlé kotvě "Omega".

4. Upevnit tlumič zatížení nebo kompenzátor průhybu

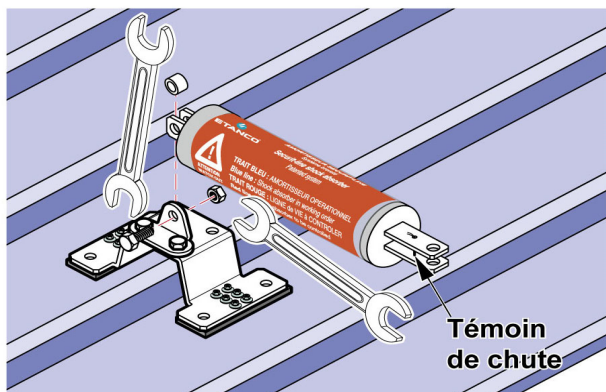


Použijte 2 klíče č. 17 pro připojení tlumiče zatížení nebo kompenzátoru průhybu (C) na koncovou kotvu (A) nejbližší k místu přístupu k bezpečnostního systému.



Směr montáže

- ➔ **U Tlumiče**
Upevnit ke kotvě stranou s delšími patkami



- ➔ **U Kompenzátoru průhybu**
Upevnit ke kotvě stranou opačnou, než je indikátor pádu.

5. Rozvinout lano



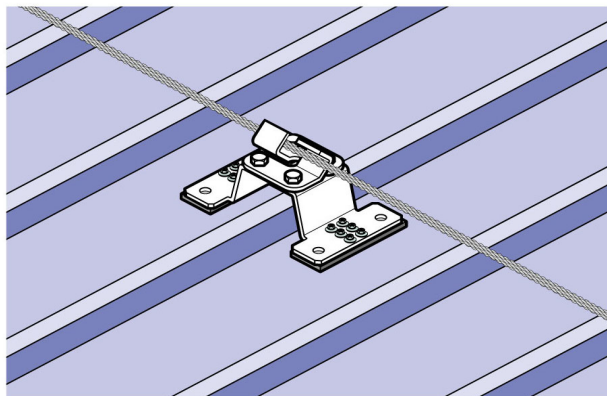
DŮLEŽITÉ

Zabraňte vytvoření smyček a uzlů.

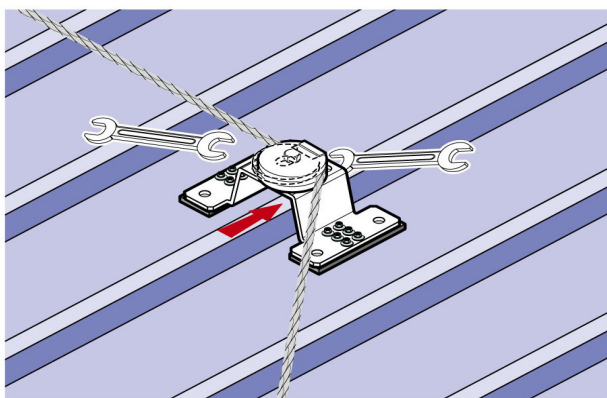
Poškozené lano nesmí být instalováno.

Mechanické vlastnosti lana by nemohly být garantovány

6. Instalace lana



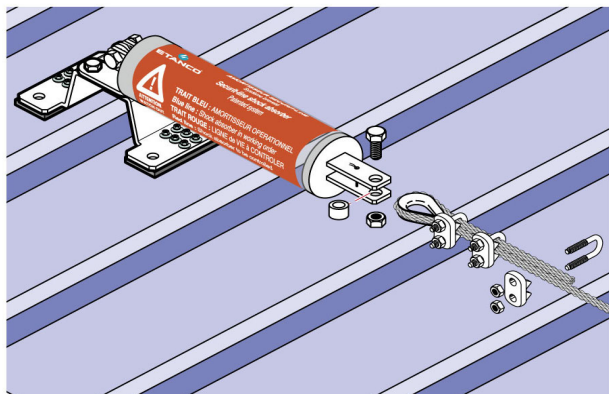
Vložte lano (E) do mezilehlých kotev (B)



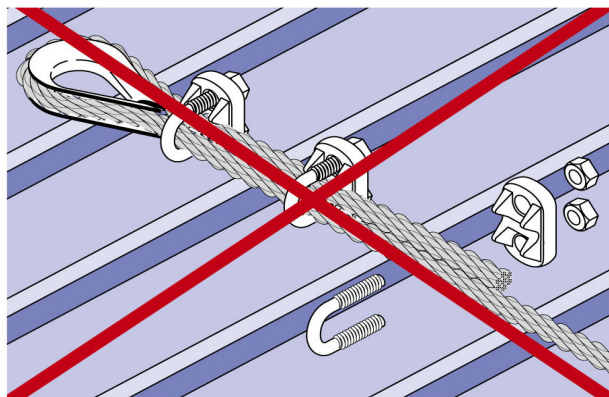
V případě rohového segmentu

Vložte lano mezi dva disky. Nechte sklouznout horní disk, až dojde k zablokování lana a následně utáhněte šroub pro zajištění celého prvku

7. Vytvoření prvního oka na laně

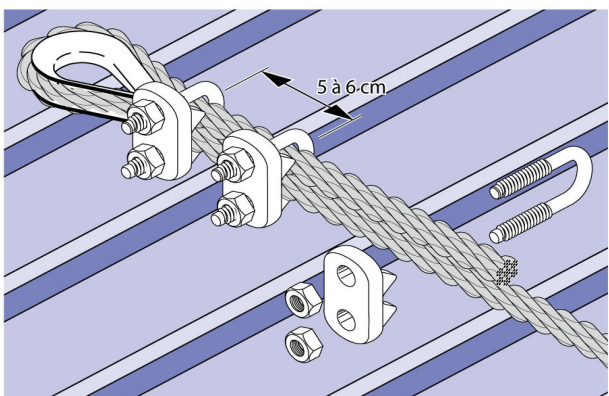


Na straně tlumiče zatížení, či kompenzátoru průhybu (C) vytvořte z lana (E) za pomoci koncového oka a 3 lanových svorek (F), upevňovací oko. Pro utažení matic lanových svorek použijte klíč n°10

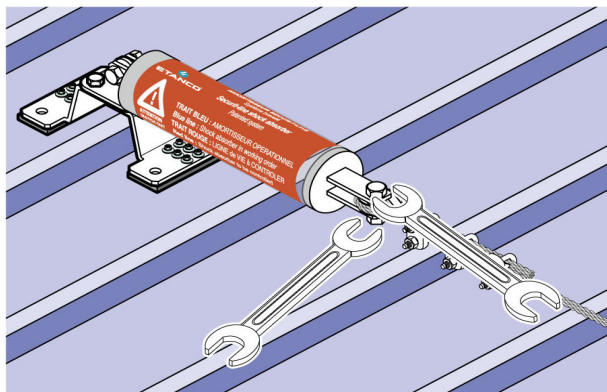


DŮLEŽITÉ

Kulatá strana třmenu lanové svorky (F) musí být na straně slepého konce lana (E). Vzdálenost mezi svorkami musí být 5 až 6 cm.

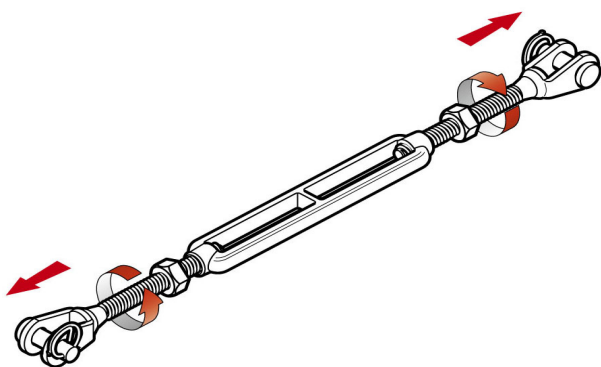


8. Připojit lano k tlumiči zatížení nebo ke kompenzátoru průhybu



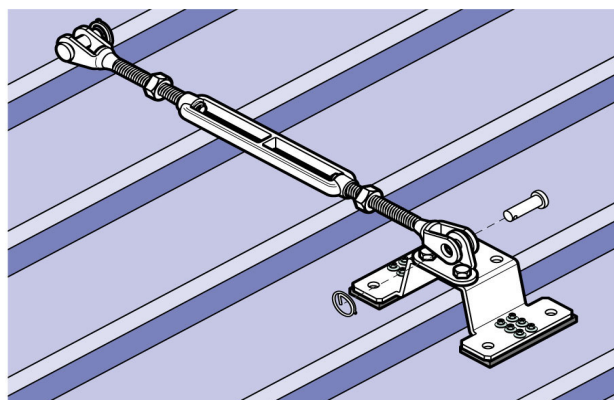
Pro utažení šroubů použijte dva klíče č. 17.
Připojte lano k tlumiči zatížení nebo ke kompenzátoru průhybu (C).

9. Povolení napínadla



Vyšroubujte napínadlo (D) na maximum.

10. Upevnění napínadla

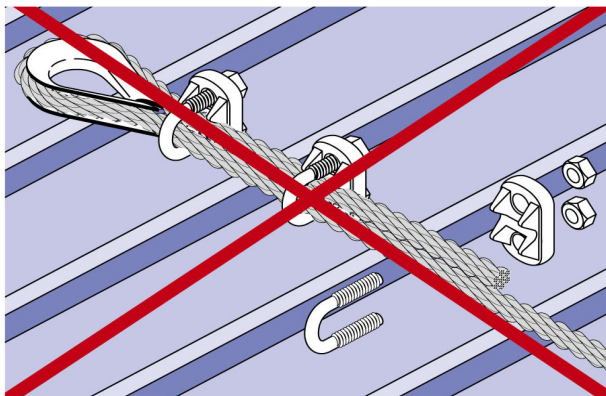


Upevněte napínadlo (D) ke druhé koncové kotvě (A).

11. Ruční napnutí lana

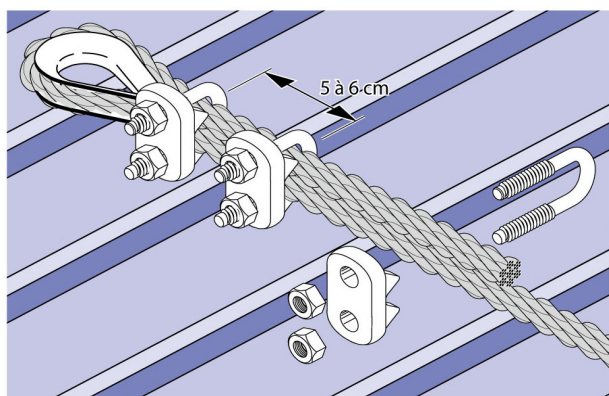
Napněte lano (E) ručně nebo v případě potřeby pomocí lanového napínadla.
Stanovte tak umístění druhé svorky (F).

12. Vytvořit druhé oko na laně

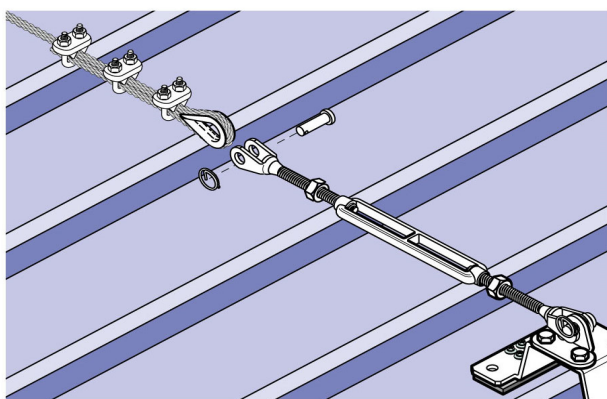


DŮLEŽITÉ !

Kulatá strana třmenu lanové svorky (F) musí být na straně slepého konce lana (E). Vzdálenost mezi svorkami musí být 5 až 6 cm.

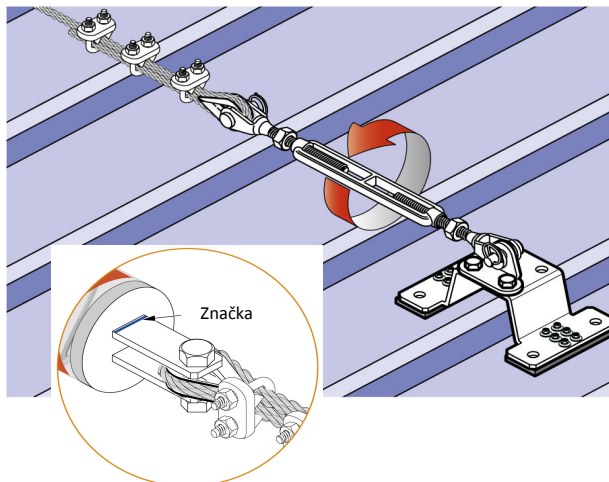


13. Připojit lano k napínadlu



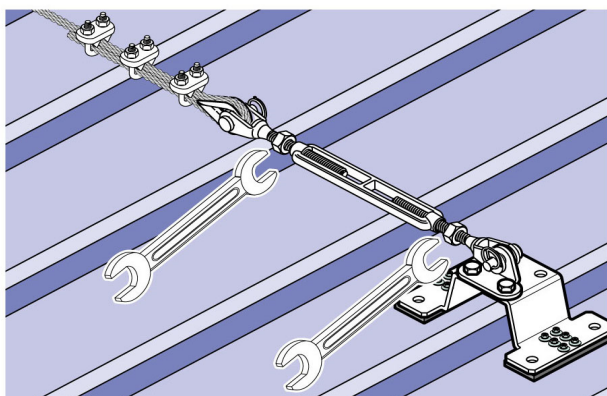
Upevněte lano (E) k napínadlu (C).

14. Napnutí lana



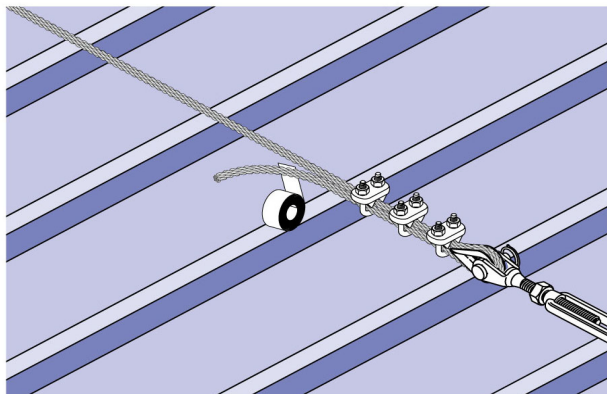
Provedte konečné napnutí lana (E) pomocí napínadla (D) až do objevení první značky na patce tlumiče zatížení nebo kompenzátoru průhybu (C).

15. Zajištění napnutí lana

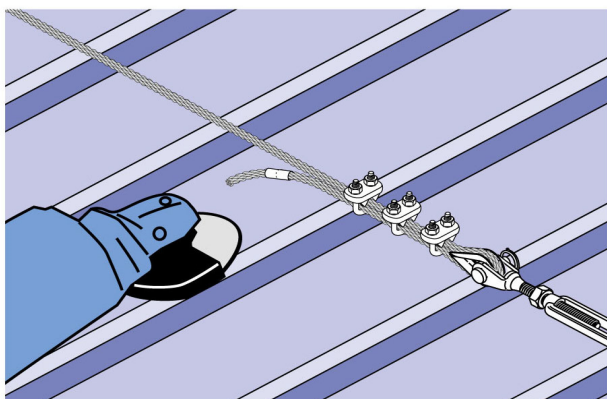


Zajistěte napnutí lana SECURITE - LINE utážením kontra matic napínadla (D) klíčem č. 19.

16. Zkrácení přebytečného konce lana

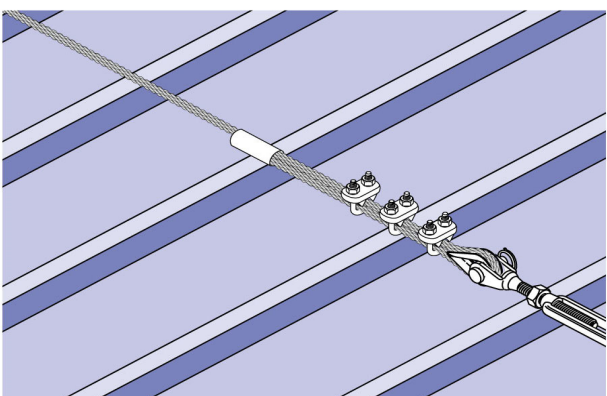


Lano (E) omotejte na místě budoucího řezu izolační páskou, zabráníte tak jeho rozpletení. Pro zkrácení lana použijte odpovídající štípací kleště nebo úhlovou brusku GSW.



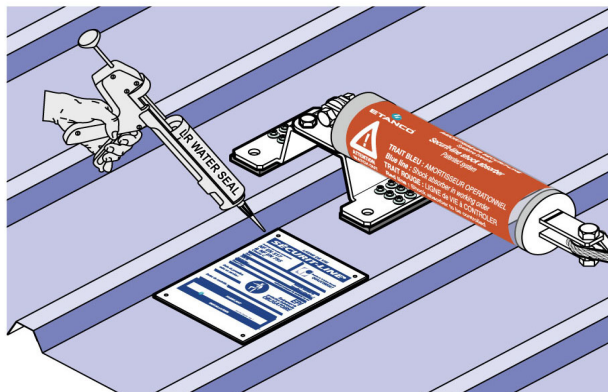
DŮLEŽITÉ !

POZOR NEPOŠKOĎTE napnuté lano



Volný konec upevněte k napnutému lanu pomocí izolační pásky. Zakončení tak bude upravenější.

17. Upevnění identifikačního štítku



Pro upevnění povinného identifikačního štítku na trapézový profilovaný střešní plech v blízkosti začátku bezpečnostního systému (na straně tlumiče zatížení) použijte tmel LR WATER SEAL.

18. Vyplnění identifikačního štítku (G)



Na identifikační štítek uveďte nesmazatelným popisovačem informace dle dané stavby :

- ➔ **Typ** : SECURIT - LINE T3 BAC
- ➔ **Datum výroby** : Datum instalace bezpečnostního systému (Den/Měsíc/Rok)
- ➔ **Světlá výška** : Vzdálenost lana od nejbližšího pevného předmětu (v metrech)
- ➔ **Instalátor** : Název firmy, která provedla instalaci bezpečnostního systému
- ➔ **Datum uvedení do provozu** : Bude sděleno instalátorem nebo kontrolní kanceláří po převzetí díla (Den/Měsíc/Rok).

DŮLEŽITÉ !

Datum uvedení do provozu bude sděleno instalátorem nebo kontrolní kanceláří po převzetí díla (Den/Měsíc/Rok)

4) KONTROLY

Systém SECURIT-LINE je bezúdržbový. Přesto je silně doporučeno kontrolovat jeho stav před každým použitím, nejméně však jednou ročně.

UPOZORNĚNÍ

Podle vyhlášky z 19. března 1993 musí být osobní ochranné prostředky používané se systémem **SECURIT-LINE** nejdéle 12 měsíců před jejich použitím předmětem kontroly jejich řádného stavu. Data a výsledky těchto kontrol provedených kvalifikovanou osobou musí být zapsány do knihy bezpečnosti (Zákoník práce čl. R. 233-42-2).

Doporučujeme vám tedy provádět současně kontrolu systému SECURIT-LINE a uvést navíc datum každé kontroly na identifikační štítek umístěný na začátku jisticího systému.

Vizuální kontroly k provedení (seznam není vyčerpávající) :

- ➔ Přítomnost všech komponent,
- ➔ Nepoškozenost lana,
- ➔ Utažení spojů,
- ➔ Stav těsnění,
- ➔ Utažení lanových spojek,
- ➔ Dostatečné napnutí lana (viz Instalace),
- ➔ Tlumič zatížení či kompenzátor průhybu není spuštěn,
- ➔ Nosná konstrukce se od poslední kontroly nezměnila.

POZOR !

Každé zjištěné poškození či závada musí být před použitím jisticího systému předmětem opravy nebo výměny.



Pražská 68
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ
info@etanco.cz

www.etanco.eu